



Ministerstwo Infrastruktury

Przedstawienie założeń projektu
„Programu ochrony brzegów
morskich”

Spotkanie informacyjno- konsultacyjne
Warszawa 28.01.2026 r.



Plan prezentacji

1

Podstawy i cele Programu

2

Zakres przestrzenny
Programu

3

Zakres przedmiotowy
Programu

4

Zaplanowane działania

5

Następstwa wdrożenia
Programu

6

Harmonogram i koszty
realizacji Programu

Program - podstawy i cele

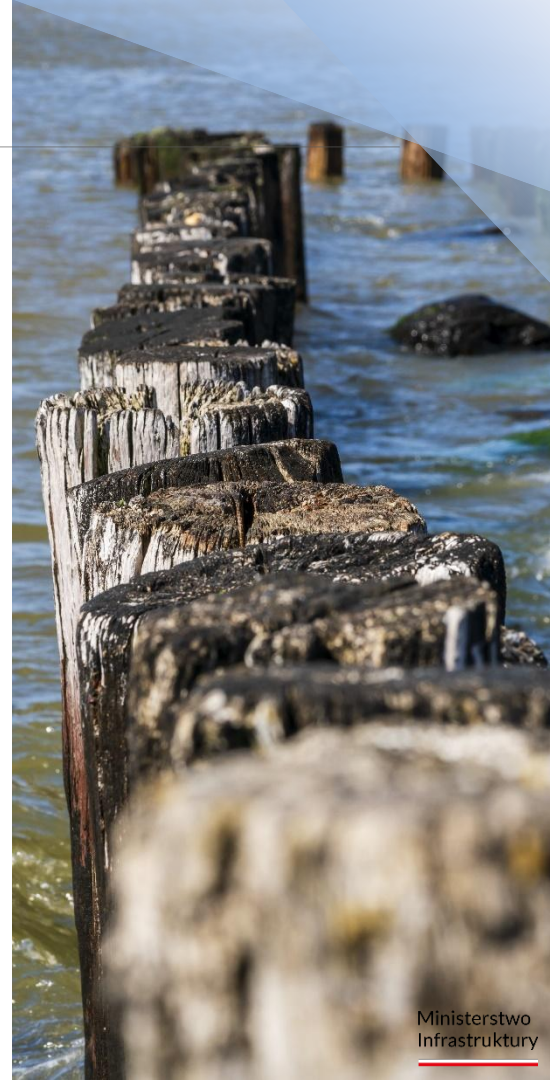
Zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi morskiej i ochrony środowiska morskiego, budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym oraz budowy i utrzymywania obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich jest **zadaniem organów administracji morskiej** w myśl art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Obowiązek zapewnienia określonego poziomu ochrony przed erozją i powodziami sztormowymi został **nałożony na administrację morską** poprzez zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz przebiegu granicznej linii ochrony brzegu morskiego.

Celem projektowanej uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą **Program ochrony brzegów morskich (POBM)**:

„jest **ochrona brzegów morskich** Rzeczypospolitej Polskiej poprzez **powstrzymanie procesów erozyjnych** wynikających z globalnych zmian klimatu”.

Zadaniem Programu jest określenie sposobu przygotowania i realizacji zadań w latach 2026 – 2040, określenie kosztów oraz korzyści społeczno- gospodarczych wynikających z jego realizacji, a także monitoring stanu brzegu morskiego pod kątem bieżących potrzeb.



Zakres przestrzenny Programu

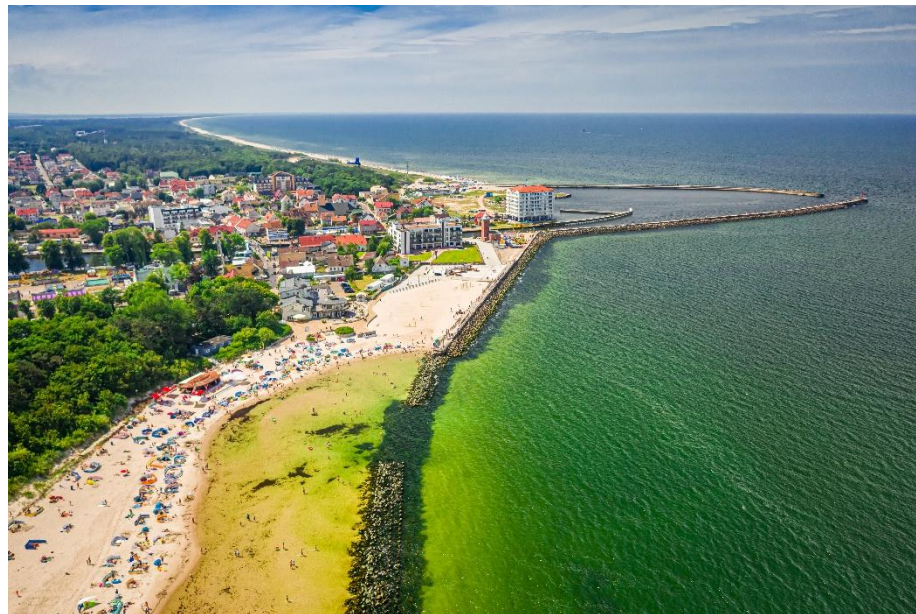
Program obejmuje 55 odcinków brzegu morskiego, stanowiących kilku lub kilkudziesięcio- kilometrowe fragmenty wybrzeża, w tym w rejonach:

będących w zarządzie Urzędu Morskiego w Gdyni:

- Zalew Wiślany (102,1 km);
- Mierzeja Wiślana, Zatoka Gdańska, otwarte morze (łącznie 245,23 km);
- Półwysep Helski (71,2 km).

będących w zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie:

- otwarte morze (126,4 km);
- Zalew Szczeciński, cieśnina Świny i Dziwny, Zalew Kamieński (226,0 km).



Zakres przestrzenny Programu

Część z ww. działań będących przedmiotem POBM, będzie realizowana w pasie nadbrzeżnym, stanowiącym obszar lądowy przyległy do linii brzegu morskiego, z uwzględnieniem podziału tego obszaru na:

- pas techniczny - stanowiący strefę wzajemnego bezpośredniego oddziaływania morza i lądu, będący obszarem przeznaczonym do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
- pas ochronny - obejmujący obszar, w którym działalność człowieka wywiera bezpośredni wpływ na stan pasa technicznego.

Zakres Programu

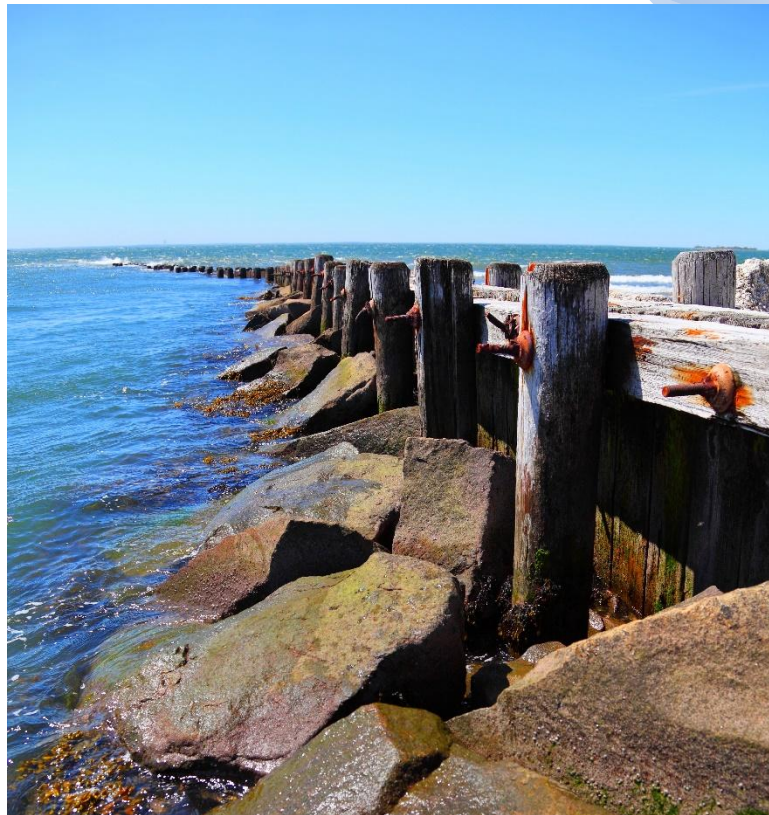
Założeniem POBM jest **zabezpieczenie linii brzegowej** na poziomie odpowiadającym stanowi z 2023 r. z zastosowaniem selektywnie aktywnej ochrony, tj. ochrony szczególnie narażonych na erozję odcinków, przy jednoczesnym ograniczaniu skali erozji na całej długości wybrzeża.

Wykonawcą Programu i jednocześnie **inwestorem** zadań Programu będą **dyrektorzy urzędów morskich**.

Zakres niezbędnych do przeprowadzenia prac będzie uzależniony od panujących warunków i zagrożeń, tj. występowania sztormów, powodzi, zalewania nisko położonych terenów, degradacji klifów i wydym oraz zaniku plaż.

Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego planowane są na łącznej długości wybrzeża wynoszącej:

- 418,53 km – w zarządzie Urzędu Morskiego w Gdyni;
- 410,20 km – w zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.



Zaplanowane działania

Rozwiązaniami ujętymi w POBM i zmierzającymi do zwiększenia odporności na erozję brzegów morskich są:

1. **Budowa, rozbudowa i utrzymywanie umocnień brzegowych**, w tym:
 - opasek brzegowych wzmacniających klify i wały wydmowe,
 - ostróg brzegowych, których zadaniem jest kumulacja osadów i utrzymanie szerokich i wysokich plaż;
 - falochronów brzegowych, progów podwodnych i okładzin;
 - wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych na terenach nisko położonych.
2. **Stosowanie sztucznego zasilania plaż (refulacji)**, którego celem jest:
 - uzupełnianie deficytu osadów w strefie brzegowej;
 - odbudowa podbrzeża i rew oraz kształtowanie szerokiej i wysokiej plaży wygaszającej energię fal.
3. **Prowadzenie systematycznego monitoringu i badań** dotyczących:
 - aktualnego stanu brzegu na całej długości wybrzeża;
 - zmian położenia linii brzegowej i skuteczności zastosowanych rozwiązań ochronnych;
 - potrzeb w zakresie dalszych inwestycji w strefie brzegowej.

Zaplanowane działania- przykłady

Odcinki wybrzeża w administracji **Urzędu Morskiego w Gdyni**:

- Gdańsk Górki Wschodnie (km 56,9–59,0) - budowa umocnień brzegowych oraz wjazdów technicznych;
- Gdańsk Westerplatte (km 67,45–69,1) - modernizacja umocnień brzegowych;
- Władysławowo – Jurata (od nasady półwyspu do km 23,5) - budowa umocnień brzegowych, wjazdów technicznych, modernizacja umocnień brzegowych;
- Ustka (km 229,0–233,5) - budowa umocnień brzegowych, wjazdów technicznych, modernizacja umocnień brzegowych;
- Otwarte morze (cała długość brzegu, z wyłączeniem brzegu Słowińskiego Parku Narodowego) - konserwacja, refulacja plaży i podbrzeża, monitoring brzegów morskich.

Odcinki wybrzeża w administracji **Urzędu Morskiego w Szczecinie**:

- Dąbki (km 277,0–278,12) - techniczne umocnienia brzegu oraz biotechniczne umocnienie brzegu (w tym: budowa nowych umocnień brzegu);
- Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim - techniczne umocnienia brzegu, biotechniczne umocnienie brzegu (w tym: budowa, naprawa, konserwacja umocnień, monitoring brzegów morskich, refulacja plaży);
- Otwarte morze (km 243,85–421,00) - refulacja plaży;
- Otwarte morze (km 243,85–428,10) – monitoring brzegów morskich.

Następstwa wdrożenia Programu

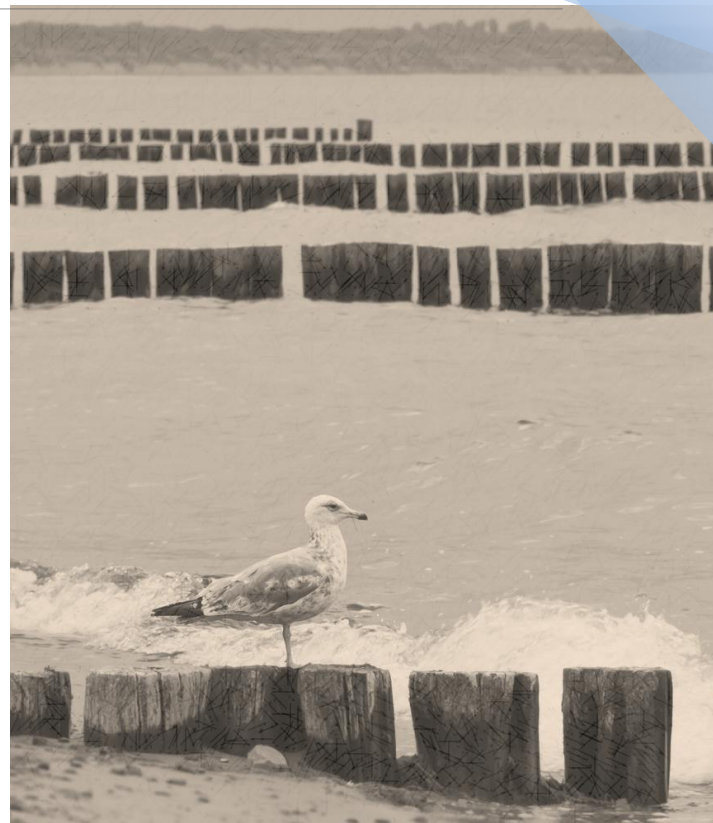
Następstwa wdrożenia POBM przedstawiono w podziale na grupy tematyczne:

Aspekt społeczny – zwiększenie poziomu ochrony przed powodzią sztormowymi na terenach nisko położonych nad poziomem morza oraz ograniczenie ryzyka zniszczeń infrastruktury publicznej i mieszkaniowej;

Aspekt ekonomiczny – ograniczenie materialnych i niematerialnych strat powodziowych, a także minimalizacja strat w zabudowie osadniczej i turystycznej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie plaż i brzegu;

Aspekt funkcjonowania portów i żeglugi – wsparcie utrzymania prawidłowych parametrów torów podejściowych, m.in. do portów w Gdańsku, Władysławowie, Pucku, Jastarni, Krynicy Morskiej, Kuźnicy, Łebie, Ustce, Kołobrzegu, Dziwnowie czy Mrzeżynie;

Rozwój lokalny – zabezpieczenie odcinków wybrzeża w rejonie miejscowości nadmorskich (m.in. Jarosławiec, Darłowo, Mielno, Kołobrzeg, Rewal, Gdańsk, Gdynia, Puck, Półwysep Helski, Ustka, Krynica Morska) będzie sprzyjać stabilizacji warunków prowadzenia działalności gospodarczej i usług turystycznych.



Harmonogram i koszty realizacji Programu

POBM obejmuje lata **2026-2040**.

Planowane nakłady finansowe przedstawiają się następująco:

- roczne wydatki z budżetu państwa – **50,0 mln zł** brutto,
- łączna wartość POBM w okresie 15 lat – **750,0 mln zł** brutto.

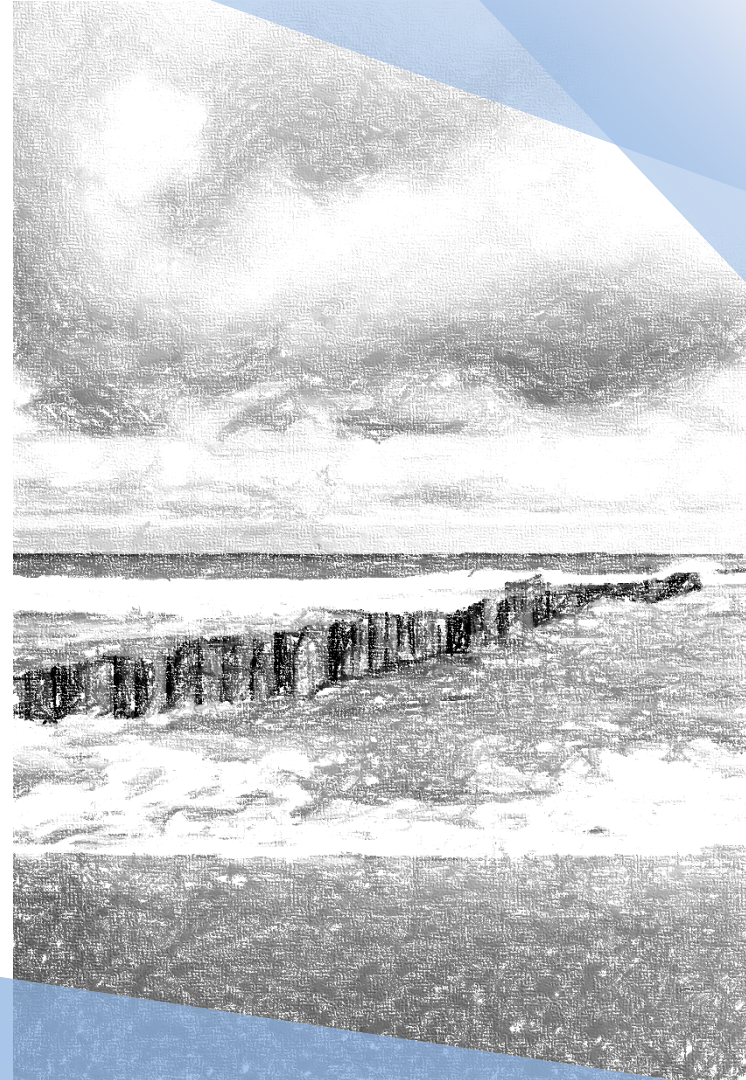
Przyjęte wartości były szacowane na podstawie: kwot ofertowych wykonawców robót z lat 2021-2023, danych historycznych nt. kosztów realizacji zadań w latach 2004-2023 oraz wydatków na ten cel możliwych do zabezpieczenia w budżecie państwa (ok. 40 mln zł rocznie).

W **latach 2004-2023** na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program Ochrony Brzegów Morskich” realizowany był POBM, w ramach którego:

- wydatkowano łącznie **676,9 mln zł** ze środków budżetu państwa,
- łączna długość chronionego brzegu w latach 2004-2023 wyniosła 63,68 km.



Ministerstwo Infrastruktury



Dziękujemy za uwagę